

راهنمای استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی باری - اتوبوسی نوکیان

به منظور افزایش طول عمر، عملکرد بهتر تایر و پیشگیری از حوادث احتمالی که ممکن است موجب ایجاد نقص در تایر و حتی خودروی شما شود، لطفاً به نکات فنی زیر توجه فرمائید

۱- برای قرار گرفتن صحیح تایر بر روی رینگ دقت کنید لبه رینگ در محل تماس با طوقه تایر تمیز و بدون زنگ زدگی بوده و شکل اصلی خود را از دست نداده باشد.

۲- برای رینگ کردن تایر تیوبلس حتماً از رینگ کن ویژه این کار استفاده نمائید. رینگ کردن تایر به روش دستی بر روی رینگ یک تکه موجب صدمه به ناحیه طوقه تایر شده و حداقل اشکالی که بوجود می آورد نشست هوا، کم بادی تایر و مسائل ناشی از آن (مانند گرم کردن تایر، دو پوستی و مصرف سوخت بیشتر) خواهد بود. لذا به هیچ وجه از ابزار تیز مثل چکش در جا زدن تایر استفاده نکنید.

۳- مطمئن شوید نیرویی که برای بستن پیچ های چرخ استفاده می کنید یکسان بوده و بدون انحراف، چرخ را روی کاسه چرخ قرار می دهد.

۴- همیشه با تعویض تایر، ولو آن را نیز تعویض نمایید.

۵- در تایر های جفتی حتی المقدور علاوه بر رعایت فاصله مجاز دو تایر، از تایرهای یک شرکت و از یک گل و با کارکرد یکسان استفاده نمائید تا ارتفاع (قد) تایر ها یکسان بوده و فشار بار روی یک تایر قرار نگیرد.

استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی باری - اتوبوسی نوکیان- برای نشستن کامل پاشنه تایر بر روی رینگ از زدن باد اضافی خودداری نموده و با استفاده از مایعات روان کننده خاص این کار که به ناحیه تماس هر دو طوقه تایر یا رینگ مالیده می شود، می توانید به جا افتادن راحت تر تایر کمک نمائید. (از مواد شیمیایی، نفتی و یا حلال و آب وصابون استفاده نمائید.)

۷- تایر رینگ شده را با دستگاه بالانس دینامیکی بالانس نمائید. ترجیحاً پس از نصب چرخ بر روی خودرو با استفاده از دستگاه سیار، یکبار دیگر بالانس چرخ را کنترل فرمائید. همچنین از بالانس بودن رینگ در روی کاسه چرخ، تاب نداشته آن و همچنین تاب نداشته تایر روی رینگ اطمینان حاصل نمائید ۸- از تنظیم بودن سیستم تعلیق و محورها مطمئن شده در فواصل زمانی مشخص آنها را بازرسی نمائید و در صورت دسترسی به دستگاه های تنظیم چرخ (میزان فرمان) و سیستم تعلیق نسبت به تنظیم ادواری چرخ های محور فرمان و حتی دیفرانسیل و انتهای تریلر اقدام فرمائید.

۹- جهت یکنواخت کردن سایش تایر بصورت دوره ای تایر ها را در محور های جابجا نمائید تا سایش قسمت های مختلف تایر یکنواخت شود و به محض اینکه عمق آج تایر ها به شاخص رسید آنها را جهت روکش مجدد از زیر خودرو خارج نمایید . کاهش مصرف سوخت با استفاده از تایر های رادیال تمام سیم باری - اتوبوسی نوکیان تنظیم بودن فشار باد تایر نه تنها اهمیت زیادی در دوام ، عملکرد و پیشگیری از حوادث مرتبط با تایر دارد ، بلکه در کاهش مصرف سوخت نیز نقش موثری ایفا می کند . رانندگی با خوردویی که در آن تایر ها کم باد هستند مصرف سوخت را تا 20 % افزایش می دهد . بنابراین با توجه به اهمیت موضوع به نکات زیر توجه نمائید .

الف) باد تایر را همیشه در حالت سرد ( دمای محیط 20-25 درجه سانتیگراد ) و قبل از حرکت خودرو تنظیم نمائید.

ب) از درجه باد سالم ، مطمئن و ترجیحا نو استفاده کنید .

ج) اگر تایر گرم باشد ( دمای محیط بالا بوده و یا خودرو بیش از 20 کیلو متر کار کرده باشد ) از خالی کردن باد اضافی تایر خودداری نمائید .

د) همیشه باد تایر را متناسب با بار خودرو تنظیم کنید . در حالت حمل حداکثر بار مجاز لازم است فشار باد تایر در حالت سرد در حداکثر میزان استاندارد آن تنظیم شود . در این گونه به حکاکی روی دیواره تایر ، نوشته های دفتر چه راهنمای خودرو و یا به مفاد جدول این کتابچه توجه نمائید.

ه) استفاده از گاز ازت به جای هوای معمولی در باد کردن تایر تاثیر زیادی در حفظ فشار باد داخل تایر دارد و در نتیجه تایر خنک تر می ماند . به همین دلیل باد کردن تایر با این گاز توصیه می شود .