

کاهش مصرف سوخت با استفاده از تایر های رادیال سواری نوکیان

به منظور افزایش طول عمر و نیز عملکرد بهتر تایر و پیشگیری از حوادث احتمالی که ممکن است موجب ایجاد نقص در تایر و حتی خودرو شما شود، لطفاً به نکات زیر وجه فرمایید:

کنترل فشار باد تایر: کم بادی بزرگترین دشمن تایر محسوب میشود، چون باعث زیاد شدن اصطکاک و بوجود آمدن گرمای اضافی و سایش نامنظم در تایر میشود و احتمال ترکیدگی تایر و ایجاد تصادف را افزایش میدهد. بر خلاف تایرهای نخي قدیمی، ممکن است تایر رادیال حتی نیمی از فشار باد خود را از دست بدهد اما در ظاهر تایر تفاوت محسوسی ایجاد نشود. بعد از کنترل کردن و تنظیم کردن فشار از نداشتن نشتی دور رینگ و ناحیه ولو مطمئن شده و در پوش ولو را ببندید.

کنترل ظاهری تایر: ظاهر تایر های مورد استفاده باید مرتباً به جهت حصول اطمینان از نداشتن عیوب و آسیب دیدگی ها کنترل شده و در صورت عمیق بودن آسیب فوراً تعویض گردند. آسیب ها ممکن است بریدگی یا برآمدگی در دیواره تایر باشد. در صورت مشاهده موارد مشکوک از متخصص اینکار در مورد استفاده از تایر کمک بگیرید.

عمق شیار: تایر های سواری باید حداقل 1/6mm عمق شیار داشته باشند (سرتاسر پیرامون رویه). حد مجاز یا حداقل عمق آج لازم برای حرکت ایمن خودرو را میتوان از برجستگیهای موجود در کف شیارهای تایر که بعنوان راهنما تعبیه شده اند ملاحظه نمود. برای پیدا کردن این علائم در حداقل 6 نقطه در زیر شانه های دو طرف تایر علائمی حک شده که تعقیب آنها می توان به علائم اصلی راهنمای عمق آج مجاز رسید. کنترل حداقل عمق شیار مورد توجه ادارات پلیس راه نیز میباشد زیرا رعایت کردن این امر موجب عملکرد بهتر ترمز و کاهش حوادث میشود.

راهنمای استفاده صحیح از تایرهای سواری نوکیان

صدا های غیر عادی تایرها در حرکت: بخشی از صدای خودرو در زمان حرکت به عبور هوا از بین شیارهای بهم فشرد شده تایر بر روی سطح جاده مربوط بوده و امری طبیعی است، در صورت صدای غیر عادی از ناحیه تایر های خودرو این موارد را کنترل نمایند:

تاریخ (سریال) تولید تایر: پیدا کردن تاریخ تولید تایر ها بسیار آسان است. اگر به دقت قسمت دیواره تایر را نگاه کنید، در بیشتر آنها یک عدد چهار رقمی مشاهده خواهید کرد. این عدد نمایانگر هفته و سال تولید (دو رقم اول سمت چپ نشانه هفته و دو رقم بعدی نشانه سال میلادی است). تاریخ انقضای تایر بستگی به شرایط نگهداری آن دارد و به همین علت زمان دقیقی برای آن ذکر نمیشود. ولی در صورت استفاده از تایر های قدیمی تر که در معرض شرایط مخرب جوی (خصوصاً تابش آفتاب) و بویژه تحت تاثیر آزن بوده اند، احتمال فرسودگی و

در نتیجه ترکیدن تایر و به تبع آن وقوع خطر و حتی حوادث ناگوار وجود خواهد داشت . زیرا آمیزه های لاستیکی در چنین شرایطی به مرور زمان خواص خود را از دست می دهد و نمی توانند اجزا تایر را کنار هم نگهدارند .

1- مطمئن شوید جهت حرکت تایرها (در مورد تایرهای جهت دار) رعایت شده باشد .

2- تایر ها را از نظر باد کردگی غیر عادی در ناحیه رویه و به خصوص در ناحیه شانه تایر ها که میتواند نشانه دوپوستی آنها باشد کنترل نمائید به دلیل خطر ترکیدن ، باید استفاده از چنین تائیری متوقف گردد. کوبیدن غیر عادی در صورت بروز چنین مشکلی موارد زیر را کنترل نمائید :

1- تخت شدگی موضعی رویه تایر ، برای این کار زیر خودرو جک زده و تایر را به آرامی بچرخانید . عدم دوران یکنواخت تایر نشانه تخت شدگی ناشی از عبور سریع خودرو از روی دست اندازها و جابجایی سیم های فولادی در رویه و یا رینگ نشدن تایر است.

2- سایش موضعی و شدید رویه تایر به خاطر ترمز شدید که موجب سایش غیر عادی ناحیه رویه تایر می شود.

3- بادکردگی ناحیه ای از رویه که این امر می تواند ناشی از دوپوستی باشد. با حصول اطمینان از این امر بلافاصله به استفاده از چنین تائیری خاتمه دهید. کشیدن و زدن فرمان : این مشکل در صورت کم بادی تایر ، ناهمگن بودن طرح آج و حتی تفاوت عمق آج تایر های یک محور ، نابالانس بودن تایرها و یا خراب بودن سیستم تعلق و جلو بندی خودرو بروز می کند . نابالانسی در مجموعه چرخ ممکن است دینامیک یا استاتیک باشد. در هر دو صورت نیاز است که مجموعه چرخ یعنی تایر نصب شده بر روی رینگ (در مواردی که تایر از نوع تیوبلس نیست ، تیوب نیز به این مجموعه اضافه می شود) بالانس شود . برای یافتن منشأ کشیدن فرمان به یک سمت ، تایر های محور مراجعه نموده و نسبت به بالانس تایر اقدام کنید . برای یافتن منشأ کشیدن فرمان به یک سمت ، تایر های محور جلو را جابه جا نمائید. در صورتی که جهت کشیدن فرمان عوض شود اشکال از وجود نقصی در تایر و در غیر این صورت مشکل در تنظیم نبودن زاویه محور فرمان خواهد بود که باید بلافاصله رفع گردد.